

## RACE NOTICE

### TOYOTA – WGP#1 WATERJET PRO TOUR 2026 – Round 2

ตามที่ WGP#1 ซึ่งให้สิทธิ์การจัดการแข่งขันแก่ บริษัท เอเชียนมัลติสปอร์ต แอนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด ในรายการ “TOYOTA – WGP#1 WATERJET PRO TOUR 2026, Thailand” กำหนดจัดการแข่งขัน เพื่อชิงแชมป์ประจำปี ขึ้น จำนวน 4 สนาม โดยยังคงร่วมมือและสนับสนุนผลงานให้กับ สมาคมกีฬาเจ็ตสกีแห่งประเทศไทยฯ (TJSBA) เพื่อให้สามารถใช้ผลการแข่งขันรายการนี้ เป็นสถิติแชมป์ประเทศไทย และใช้ในการคัดเลือกนักกีฬาเจ็ตสกีทีมชาติไทยหรืออื่นๆ ตามที่สมาคมฯ กำหนด ทั้งนี้ผู้พิจารณาเข้าร่วมกิจกรรมนี้ ถือว่าได้ทราบและยอมรับแล้วว่า จะต้องให้ความเคารพต่อการตัดสินของ Race Directors โดยถือเป็นที่สุดของเกมกีฬานี้ รวมถึงมีทัศนคติแข่งขันกีฬาโดยสร้างสรรค์และมีน้ำใจนักกีฬา

แชมป์ประเทศไทย 2026 กำหนดการแข่งขันจำนวน 4 สนาม โดยสนามที่ 2 จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 28 – 31 พฤษภาคม 2569 ณ หาดสวนสนประดิพัทธ์ หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยรายละเอียดการแข่งขันมีดังนี้ ประเภทการแข่งขัน เงินรางวัล และ อัตราค่าสมัคร

NO.	CATEGORIES	PRIZE MONEY (BAHT)			ENTRY FEE (BAHT)	
		1	2	3	Fees Paid by 14/05/26	Paid After by 14/05/26
1.	Pro-Am Ski Grand Prix (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	3,500	4,570
2.	Sport GP (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	3,500	4,570
3.	Pro-Am Runabout 1100 Open (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	3,500	4,570
4.	Pro Runabout 2000 GP (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	3,500	4,570
5.	Pro-Am Ski Stock (2 Motos)	35,000	17,000	8,000	3,200	4,270
6.	Pro-Am Runabout 2000Stock (2 Motos)	35,000	17,000	8,000	3,200	4,270
7.	Expert Ski GP (3 Motos)	8,000	4,000	2,000	2,500	3,570
8.	Expert Runabout 1100 Superstock (3 Motos)	8,000	4,000	2,000	2,500	3,570
9.	Expert Runabout 2000 Superstock (3 Motos)	8,000	4,000	2,000	2,500	3,570
10.	Sport GT1R GP/NA	15,000	10,000	5,000	2,500	3,570
11.	Women Ski Stock (2 Motos)	7,000	3,500	2,000	2,500	3,570
12.	Women Runabout 1100 Stock (2 Motos)	7,000	3,500	2,000	2,500	3,570
13.	Veterans 35+ Runabout 2000 Limited (2 Motos)	7,000	3,500	2,000	2,500	3,570
14.	Amateur Ski Modified	12,000	6,000	3,000	2,500	3,570
	รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด*	30,000	-	-		
15.	Novice Ski Stock (3 Motos)	5,000	2,500	1,500	1,800	2,870
16.	Novice Runabout 1100 Stock (3 Motos)	5,000	2,500	1,500	1,800	2,870
17.	Novice Women Runabout Spark Stock (Moto/12 Rider) (2 Motos)	5,000	2,500	1,500	1,800	2,870
18.	Novice Runabout 2000 Stock (Moto/12 Rider) (3 Motos)	5,000	2,500	1,500	1,800	2,870
19.	Junior 13-15 Yrs. Ski 4 Stroke Lites (Moto/10 Rider) (2 Motos)	5,000	2,500	1,000	1,800	2,870
20.	Junior 13-15 Yrs. Men SEADOO Spark Stock (Moto/10 Rider) (2 Motos)	5,000	2,500	1,000	1,800	2,870
21.	Junior 13-15 Yrs. Women SEADOO Spark Stock (Moto/10 Rider) (2 Motos)	5,000	2,500	1,000	1,800	2,870

ประเภทการแข่งขัน เงินรางวัล และ อัตราค่าสมัคร (ต่อ)

NO.	CATEGORIES	PRIZE MONEY (BAHT)			ENTRY FEE (BAHT)	
		1	2	3	Fees Paid by 14/05/26	Paid After by 14/05/26
22.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Ski 1100 Stock (2 Runs)	3,000	2,000	1,000	1,650	2,720
23.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Women Ski 1100 Stock (2 Runs)	3,000	2,000	1,000	1,650	2,720
24.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. SEADOO Spark Stock (2 Runs)	3,000	2,000	1,000	1,650	2,720
25.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Women SEADOO Spark Stock (2 Runs)	3,000	2,000	1,000	1,650	2,720
26.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. SEADOO Spark Standard (Beginner 2 Yrs., Start from 2025)* (2 Runs)	3,000	2,000	1,000	1,650	2,720
27.	1-Lap Slalom University 17 - 22 Yrs. (Men) SEADOO Spark "Standard" (2 Runs)	3,000	2,000	1,000	-	-
28.	1-Lap Slalom University 17 - 22 Yrs.(Women)SEADOO Spark "Standard" (2 Runs)	3,000	2,000	1,000	-	-
29.	1-Lap Slalom 23+ Yrs. (Men) SEADOO Spark "Stock" (2 Runs)	3,000	2,000	1,000	1,605	2,675
30.	1-Lap Slalom 23+ Yrs. (Women) SEADOO Spark "Stock" (2 Runs)	3,000	2,000	1,000	1,605	2,675

- หมายเหตุ**
1. นักกีฬาที่ได้รับเงินรางวัล จะถูกหักภาษี ณ ที่จ่าย 5 %
  2. รุ่นใดที่สมัครแข่งไม่ครบ 5 ลำ รุ่นนั้นอาจจะถูกยกเลิกการแข่งขัน
  3. ข้อกำหนดสำคัญของแต่ละรุ่น ระบุไว้ใน RACE NOTICE ต่อจากนี้

**1/9 การประกาศระบบการแข่งขัน**

- 1 บริษัท เอเชียนมัลติสปอร์ต แอนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด ได้รับสิทธิการจัดการแข่งขันจาก WGP#1 ซึ่งเป็นองค์กรจัดการแข่งขันเจ็ตสกีโลก โดยเป็นผู้จัดการแข่งขันกีฬาน้ำพุพวยการหนึ่ง
- 2 “บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะวางระบบบริหารจัดการ” ให้การแข่งขันกีฬาน้ำพุพวย WGP#1 Waterjet Pro Tour มี การพัฒนาอย่างต่อเนื่อง “ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ จะไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการตัดสินชี้ขาดใดๆ” หน้าที่ดังกล่าวเป็นของ Race Director ที่ถูกแต่งตั้งขึ้น โดยพยายามสรรหาบุคคล ที่เป็นกลางต่อนักกีฬาทุกคน ที่สุด, สมาชิกของทีมใดๆ ที่กีดกันเจ้าหน้าที่ หรือผู้จัดการแข่งขัน เพื่อให้มีการเปลี่ยนแปลงผลการตัดสิน จึง ไม่ใช่วิธีปฏิบัติที่ถูกต้อง ซึ่งบริษัทฯ ขอใช้สิทธิตัดหรือยกเลิกทีมและนักกีฬาดังกล่าวจากการแข่งขัน/การรับสมัคร พร้อมทั้งจะส่งแจ้งเรื่องดังกล่าวแก่ทางสมาคมฯ เพื่อการพิจารณาของสมาคมฯ ในอีกส่วนองค์กรหนึ่ง
- 3 บริษัทฯ ผู้จัดการแข่งขัน ได้วางระบบเพื่อให้ให้นักกีฬาได้รักษาความถูกต้องของตนเอง ตามขั้นตอนดังนี้
  - 3.1. ณ สนามแข่ง, นักกีฬาจะต้องรับฟังคำตัดสินชี้ขาด ของ Race Director เท่านั้น
  - 3.2. หากนักกีฬาเห็นว่า การตัดสินไม่เป็นธรรมแก่ตน สามารถยื่นเรื่องอุทธรณ์เป็นลายลักษณ์อักษรแก่ สมาคม กีฬาน้ำพุพวยแห่งประเทศไทย ให้ลงรับโดย คุณจิราพร กาญจนพิทักษ์ รองเลขาธิการสมาคมฯ ภายใน 5 วัน ทำการหลังจากการแข่งขันนั้นๆ โดยมีการวางเงินประกันการอุทธรณ์ 10,000 บาท และสมาคมฯ จะนำ เรื่องเสนอคณะกรรมการผู้แทนนักกีฬา เพื่อพิจารณาคำอุทธรณ์ดังกล่าว และตอบกลับเป็นลายลักษณ์ อักษร ภายใน 15 วันทำการ ซึ่งคำตัดสินถือเป็นที่สุด (ทั้งนี้ นักกีฬาไม่ต้องมีข้อกังวลเรื่องพิธีการมอบ ถ้วยรางวัล เพราะหากพบว่า เกิดข้อผิดพลาดขึ้น ก็จะสามารถยื่นเรื่องเช่นเดียวกับกีฬาสากลอื่นๆ ในการเรียก คืนรางวัล พร้อมจัดพิธีมอบรางวัลแก่นักกีฬาภายในสนามต่อไป)
  - 3.3. ในกรณีที่เห็นว่า Race Director ตัดสินผิดพลาด บริษัทฯ ผู้จัดการแข่งขันจะพิจารณาบทลงโทษตามแต่ กรณีเปรียบเทียบกับมาตรฐานกีฬาประเภทอื่นๆ หรือปลดการทำหน้าที่

- คำสั่งของสมาคมกีฬาเจ็ตสกีแห่งประเทศไทย ใน “ด้านวินัยนักกีฬา” หรือ เป็นไปตามนโยบาย หลักการ หรือ ข้อกำหนดของ การกีฬาแห่งประเทศไทย นักกีฬาต้องปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว
- หากท่านมีข้อสงสัยด้านกติกา หรือ ความเห็นใดๆ ในเชิงสร้างสรรค์ สามารถส่งข้อความทางอีเมล info@jetski-worldcup.com ส่งถึง คุณประภา จุลพันธุ์พิทยา หัวหน้าฝ่ายระบบงานการแข่งขัน

## 2/9 การรับสมัคร

- โปรดส่งใบสมัคร พร้อมชำระค่าสมัคร **ไม่เกินวันพฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม 2569 เวลา 16.00 น.**
- หากเลยกำหนดจะต้องเสียค่าปรับ 1,070 บาท ต่อรุ่น โดยสมัครที่ <https://forms.gle/4UTBhg7vtL2VnogQ7> และโปรดชำระค่าสมัคร ผ่านธนาคารกสิกรไทย ชื่อบัญชี บริษัท เอเชียนมัลติสปอร์ต แอนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด' สาขาประชาชนิเวศน์ 1 บัญชีออมทรัพย์ เลขที่ 737 - 2 - 19631- 3 เท่านั้น หากมีการโอนเข้าบัญชีอื่นที่นอกเหนือจากที่แจ้ง ทางผู้จัดจะไม่รับผิดชอบในทุกๆกรณี
- การประกาศรุ่นที่มีนักกีฬาไม่ครบ 5 ลำ จะแจ้งในวันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 16.00 น. เพื่อให้ให้นักกีฬาที่มีความประสงค์จะสมัครเพิ่มเติมได้ (หากในที่สุดนักกีฬาสมาชิกไม่ครบ 5 ลำ ก็อาจจะยกเลิกตามข้อกำหนดนั้นๆ โดยจะประกาศในวันอังคารที่ 19 พฤษภาคม 2569 เวลา 16.00 น.)
- การสมัครหลังจากกำหนดปิดรับสมัครเบื้องต้น ตั้งแต่วันที่ 15 - 19 พฤษภาคม 2569 จะต้องเสียค่าปรับ 1,070 บาท/รุ่น (ไม่มีการรับสมัครหลังวันที่ 19 พฤษภาคม 2569 เวลา 16.00 น.)

## 3/9 รางวัลของการแข่งขัน และเงื่อนไขพิเศษ

- เงินรางวัลตลอดฤดูกาลแข่งขัน รวมทั้งสิ้น 3,784,000 บาท
  - เงินรางวัลแชมป์แต่ละสนาม 946,000 บาท
  - Hyperion by Rival สนับสนุน เงินรางวัลแต่ละสนาม รุ่น Amateur Ski Modified นักกีฬารับตรง กับทาง Hyperion by Rival
  - Hyperion by Rival สนับสนุน เงินรางวัลแชมป์ประจำปี “กรณีผู้ชนะหรือรองผู้ชนะ” ใช้เรือ Hyperion ครบ 4 สนาม มูลค่า 30,000 บาท (จำนวน 1 รางวัล) นักกีฬารับตรงกับทาง Hyperion
  - Freedom สนับสนุน เงินรางวัลแต่ละสนาม รุ่น Sport GT1R GP/NA
- ทุกประเภทแข่งขันมีถ้วยรางวัล 5 อันดับ ในแต่ละสนาม โดย 3 อันดับแรกมีเงินรางวัล (เช็ค)
- สำหรับนักกีฬาที่ได้รับเงินรางวัล โปรดนำเช็คไปขึ้นเงินภายใน 6 เดือน นับจากวันที่ที่แสดงในเช็คหากเช็คหมดอายุผู้จัดจะถือเสมือนว่านักกีฬาขอสละสิทธิ์ในเงินรางวัลดังกล่าว และผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกเช็ค โดยไม่ต้องออกเช็คใหม่
- ผู้ที่มีคะแนนสะสม 4 สนามสูงสุดของแต่ละรุ่น จะได้ครองถ้วยตำแหน่งแชมป์ประเทศไทย

## 4/9 กฎการแข่งขัน

- การแข่งขันใช้กฎของ IJSBA The rules of IJSBA 2026 หรือ Update ล่าสุด หรือมีข้อกำหนดเฉพาะในบางหัวข้อจากสมาคมเจ็ตสกีแห่งประเทศไทย\*
- การประท้วงการตัดสินทุกกรณี จะต้องเขียนแบบฟอร์มการประท้วงโดยผู้จัดการทีม/นักกีฬาเท่านั้น และส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ (คุณมิโชค) บริเวณ Race Center ณ อิมจินทร์ ชั้น 2 พร้อมเงินสด ได้แก่
  - การประท้วงเกี่ยวกับการแข่งขันทั่วไปและการตัดสินการแข่งขัน จำนวนเงิน 5,000 บาท
  - การประท้วงเกี่ยวกับอุปกรณ์เรือ-เครื่องยนต์ จำนวนเงิน 25,000 บาท
- ข้อกำหนดของการประท้วง
  - ผลการแข่งขันที่ไม่ใช่ MOTO สุดท้าย หลังจากติดประกาศแล้ว **30 นาที** จะไม่สามารถทำการประท้วงใดๆได้ทั้งสิ้น
  - ผลการแข่งขัน MOTO สุดท้าย หลังจากติดประกาศแล้ว **10 นาที** จะไม่สามารถทำการประท้วงใดๆได้ทั้งสิ้น
- การแข่งขันในโมโตที่ 1 จะจับฉลากลำดับการออกสตาร์ท
- ขอแนะนำให้นักกีฬาเยาวชนมือใหม่ทุกคนควรใส่การ์ดคอ (Neck Protector) เพื่อความปลอดภัย

6. ผู้สมัครจะต้องส่งเลข Hull Number (เลขตัวถังเจ็ตสกี) และ Model PWC พร้อมใบสมัคร
7. ข้อกำหนดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการแข่งขัน
  - 7.1. เป็นน้ำมันที่มีขายตามท้องตลาดเท่านั้น
  - 7.2. น้ำมันที่มีสารตะกั่วสามารถใช้ได้
  - 7.3. น้ำมันที่นำมาใช้ ห้ามมีส่วนผสมของ Nitromethane และ Methanol
  - 7.4. ทีมแข่งสามารถนำตัวอย่างน้ำมันมาตรวจสอบก่อนการแข่งขันได้

เนื่องจากน้ำมันที่มีส่วนผสมของ Nitromethane และ Methanol มีความอันตรายดังนี้

  - Nitromethane เป็นสารเคมีที่สูดดมเข้าไปแล้ว เกิดอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ เช่น เวียนหัว คลื่นไส้ ปวดศีรษะ
  - Methanol ติดไฟง่าย เมื่อไฟลุกจะมองไม่เห็นเปลวไฟ ทำให้ดับไฟยาก

### 5/9 ระบบคะแนนการแข่งขัน \*\*\*

1. ใช้ระบบคะแนนของ IJSBA Closed Course อย่างเป็นทางการ (สำหรับประเภท Freestyle และ Endurance จะใช้ระบบคะแนนของ IJSBA ตามที่กำหนดไว้เฉพาะ)
2. ระบบคะแนนสำหรับการแข่งขันประเภท Closed Course มีดังนี้ :

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	60	6	36	11	22	16	12
2	53	7	33	12	20	17	10
3	48	8	30	13	18	18	8
4	43	9	27	14	16	19	6
5	39	10	24	15	14	20	4

นักแข่งที่จบอันดับต่ำกว่า อันดับที่ 20 จะได้รับ 2 คะแนน

3. ในกรณีที่นักแข่งมีคะแนนรวมเท่ากัน ผู้ที่มีจำนวนชัยชนะอันดับที่ 1 มากกว่าจะได้รับอันดับที่สูงกว่า หากยังคงเสมอกัน ให้พิจารณาจำนวนครั้งที่ได้อันดับที่ 2 มากกว่า และดำเนินการเปรียบเทียบเช่นนี้ต่อไป ตัวอย่าง : (การแข่งขัน 3 โมโต)

	นักแข่ง A	นักแข่ง B
	อันดับ	อันดับ
โมโต 1	2 (53)	3 (48)
โมโต 2	2 (53)	3 (48)
โมโต 3	4 (43)	2 (53)
คะแนนรวม	149 คะแนน	149 คะแนน

นักแข่ง A มีจำนวนอันดับ ที่ 2 มากกว่านักแข่ง B ดังนั้น นักแข่ง A ได้อันดับสูงกว่า

4. หากยังคงเสมอกัน ให้พิจารณาผลการแข่งขันในโมโตสุดท้าย โดยผู้ที่ได้อันดับที่ต่ำกว่าในโมโตสุดท้ายจะได้รับอันดับที่สูงกว่า ตัวอย่าง: (การแข่งขัน 4 โมโต)

	นักแข่ง A	นักแข่ง B
	อันดับ	อันดับ
โมโต 1	2 (53)	3 (48)
โมโต 2	2 (53)	3 (48)
โมโต 3	3 (48)	2 (53)
โมโต 4	3 (48)	2 (53)
คะแนนรวม	202 คะแนน	202 คะแนน

นักแข่ง B ได้อันดับที่ต่ำกว่าในโมโตสุดท้าย ดังนั้น นักแข่ง B ได้อันดับสูงกว่า

5. หากจำนวนนักแข่งมากกว่าจำนวนเรือที่ผู้จัดอนุญาตให้ลงแข่งในสนาม ระบบ Heat & LCQ จะถูกนำมาใช้เพื่อความปลอดภัย(หากมีการเปลี่ยนแปลงจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า)

### 6/9 ข้อกำหนดสำคัญของรุ่นการแข่งขันรุ่นต่างๆ

1. นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันจะต้องมีอายุ 16 ปี บริบูรณ์ (วิธีการคำนวณโดย ใช้ พ.ศ. ปัจจุบัน ลบด้วย พ.ศ. เกิด **ต้องเป็นผู้ที่เกิดไม่เกินวันที่ 28 พฤษภาคม 2553** จึงจะสามารถลงแข่งขันได้ตามกติกาการแข่งขันมาตรฐาน โดยยึดวันที่แข่งขันในสนามที่ 2 คือ วันที่ **28 พฤษภาคม 2569**)
2. นักกีฬาที่ลงแข่งขัน SPORT GP จะต้องมีการแข่งขัน **อย่างน้อย 4 สนาม ภายในระยะเวลา 2 ปี (2024-2025)**
3. นักกีฬาทุกคนที่ลงทำการแข่งขัน NOVICE RUNABOUT 2000 STOCK จะต้องมีการรับรองความพร้อมในการลงทำการแข่งขันจากนักกีฬาเจ็ตสกีระดับกึ่งอาชีพ (Expert) หรือระดับโปร (Pro) จำนวน 3 คน
4. **ไม่อนุญาต** ให้นักกีฬาที่ไม่ได้ลงแข่งขันจริงใน 3 สนามที่ผ่านมา ลงแข่งขันในสนามที่ 4 ยกเว้นนักกีฬาที่มีรายชื่อและลงแข่ง LCQ มาในสนามที่ 1-3 แล้ว
5. **นักกีฬาต้องแจ้งเรือสำรองและผ่านการตรวจเรือก่อนแข่งขัน ให้เสร็จสิ้นก่อนรอบ Heat 1 หรือ Moto 1 ของรุ่นนั้นๆ เท่านั้น** นักกีฬาที่ไม่ได้แจ้งเรือสำรองตามที่กำหนด **จะไม่มีสิทธิ์ขอเปลี่ยนเรือทุกกรณี**
6. เรือยี่ห้อ Sea-doo จะต้อง Homologate ผ่านตัวแทนอย่างเป็นทางการในประเทศไทยเท่านั้น
7. รุ่นการแข่งขันเจ็ตสกี SEADOO จะต้องเป็นเจ็ตสกีที่นำเข้าถูกต้องอย่างเป็นทางการเท่านั้น และผ่านตัวแทนจำหน่ายของทาง SIAM WATERCRAFT เท่านั้น (สามารถตรวจสอบ และสอบถามได้ที่ FACEBOOK SIAM WATERCRAFT หรือ ติดต่อคุณสถาพร (อาต้อย) 081-831-1278
8. เรือยี่ห้อ Yamaha และ Kawasaki สามารถใช้เรือจากการนำเข้าอิสระได้

### 7/9 ข้อกำหนดสำคัญของรุ่น Sport GT1R GP/NA

1. รุ่น Sport GT1R GP/NA เครื่องยนต์ปกติไม่มีระบบอัดอากาศ
2. อนุญาตให้นักกีฬาลงแข่งขันได้ทุกระดับ Class แต่นักกีฬา Novice จะต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 4 สนาม **ภายในระยะเวลา 2 ปี (2024-2025)**
3. อนุญาตให้นักกีฬาระดับ Junior Closed course ที่ได้อันดับที่ 1 – 2 ของแชมป์ประเทศไทย ปี 2025 ลงแข่งขันได้ แต่จะต้องมีอายุมากกว่า 14 ปี ขึ้นไป จะต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 4 สนาม **ภายในระยะเวลา 2 ปี (2024-2025)**

### 8/9 ข้อกำหนดสำคัญของรุ่นการแข่งขัน JUNIOR CLOSED COURSE และ SLALOM

#### รายละเอียดสำหรับนักกีฬาที่ลงแข่งขัน JUNIOR CLOSED COURSE รุ่นที่ 19-21

1. นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันจะต้องมีอายุ 13 ปี – 15 ปี+364 วัน (โดยยึดวันที่แข่งขันในสนามที่ 2 คือ วันที่ **28 พฤษภาคม 2569**)  
วิธีการคำนวณโดย ใช้ พ.ศ. ปัจจุบัน ลบด้วย พ.ศ. เกิด  
**เกิดระหว่างวันที่ วันที่ 29 พฤษภาคม 2553 ถึง 28 พฤษภาคม 2556**  
ถ้าอนุ้มติลงแข่งขันสนามที่ 1 และ 2 แล้ว สามารถลงแข่งขันได้ทั้งฤดูกาล 4 สนาม
2. นักกีฬาทุกคนที่ลงทำการแข่งขัน จะต้องมีการรับรองความพร้อมในการลงทำการแข่งขันจากนักกีฬาเจ็ตสกีระดับกึ่งอาชีพ (Expert) หรือระดับโปร (Pro) จำนวน 3 คน
3. หากจำนวนนักกีฬาที่ผ่านข้อกำหนด มีจำนวนมากกว่า 10 คน จะทำการแข่งขัน LCQ โดยครั้งละไม่เกิน 10 คน เพื่อคัดตัว Top 10 แข่งขันรอบ Moto

#### รายละเอียดสำหรับนักกีฬาที่ลงแข่งขัน JUNIOR SLALOM รุ่นที่ 22-26

1. นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันจะต้องมีอายุ 8 ปี – 13 ปี+364 วัน (โดยยึดวันที่แข่งขันในสนามที่ 2 คือ วันที่ **28 พฤษภาคม 2569**)  
**วิธีการคำนวณโดย เกิดระหว่างวันที่ 29 พฤษภาคม 2555 - วันที่ 28 พฤษภาคม 2561**  
ถ้าอนุ้มติลงแข่งขันสนามที่ 1, 2 และ 3 แล้ว สามารถลงแข่งขันได้ทั้งฤดูกาล 4 สนาม
2. นักกีฬา Junior ที่เลือกสิทธิ์ลงแข่งขันรุ่น Closed Course รุ่นที่ 19 – 21 **จะไม่สามารถลงแข่งขัน ในรุ่น Junior Slalom ได้**

**กติกาสำหรับรุ่นที่ 26 “1-Lap Slalom Junior 8-13\*\* Yrs. SEADOO Spark Standard (Beginner 2 Yrs., Start from 2025)\*”**

1. รุ่นนี้อนุญาตให้เยาวชนอายุ 8-13 ปี ที่ไม่เคยมีประสบการณ์การแข่งขันมาก่อน (ตามบันทึกของ WGP#1) ลงทำการแข่งขันเท่านั้น เพื่อให้พี่น้องๆ หน้าใหม่เริ่มต้นแข่งได้ 2 ปี, ยกเว้นน้องๆ ที่เริ่มแข่งปีแรกและลงแข่งขันควบ 2 รุ่น, (น้องๆ ที่มีประสบการณ์แข่งขันในรุ่นแต่งเครื่องยนต์ Spark Stock แล้วไม่อนุญาตให้แข่งขันในรุ่นนี้)
2. เรือแข่งที่อนุญาตให้ใช้จะต้องเป็นเรือ SEADOO Spark ปี 2024 เป็นต้นไป
3. การแต่งเครื่องยนต์ : จะต้องคงเดิม “Standard” ไว้ทุกประการ ยกเว้นข้อที่มีการอนุญาตด้านล่างนี้เท่านั้น
  - 3.1. แชนเรือสามารถเปลี่ยนได้
  - 3.2. สปอนซอร์สามารถเปลี่ยนได้ (ตามกติกาที่ IJSBA กำหนด)
  - 3.3. ผ้าคลุมเบาะนั่งสามารถเปลี่ยนได้
  - 3.4. ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักเบากว่า Standard ของ BRP คือ 5 กิโลกรัม ( $\pm 5\%$ )
  - 3.5. อนุญาตให้ใส่โฟมลือคขาได้ แต่จะต้องผ่านการตรวจอนุมัติจาก Technical Director
  - 3.6. ใบพัด (Impeller) ต้องเป็นของเดิมเท่านั้น แต่สามารถซ่อมแซม, ซัดถู, ซัดเงา และตัดแปลงได้ ไม่อนุญาตให้ใช้ใบพัดแต่ง (Aftermarket)
  - 3.7. ตัวเรือ (Hull) สามารถซ่อมแซมรอยขีดข่วนได้ แต่ห้ามทำการขัดเงาตัวเรือ
  - 3.8. ECU 3-5 ชุด จะถูกเตรียมไว้ให้นักแข่งแต่ละคน, โดยจะใช้วิธีจับฉลากในแต่ละรอบการแข่งขัน
  - 3.9. อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซิน หรือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่มีขายอยู่ในสถานีบริการขายน้ำมันทั่วไป (PTT, BANGCHAK, PT, SHELL, CALTEX, ESSO, SUSCO)

**กติการุ่นที่ 27-28 “1-Lap Slalom University 17 - 22 Yrs. (Men) SEADOO Spark Standard”, “1-Lap Slalom University 17 - 22 Yrs. (Women) SEADOO Spark Standard”**

1. นักกีฬาต้องมีอายุระหว่าง 17 ปี – 22 ปี+364 วัน  
(โดยยึดวันที่แข่งขันในสนามที่ 2 คือ วันที่ 28 พฤษภาคม 2569)  
**วิธีการคำนวณโดย เกิดระหว่างวันที่ 29 พฤษภาคม 2546 - วันที่ 28 พฤษภาคม 2552**
2. ต้องใช้บัตรประจำตัวบัตรประชาชน และบัตรนักศึกษาในการยืนยันสิทธิ์เพื่อเข้าร่วมการแข่งขัน
3. นักกีฬาที่แข่งขันในประเภท Closed Course จะไม่สามารถลงแข่งขันรุ่นนี้ได้
4. ใช้เรือกลางที่ Official distributor จัดให้
5. ตำแหน่งแชมป์ประเทศไทย จะรวมคะแนน สนามที่ 2 ถึง สนามที่ 4 (จำนวน 3 สนาม)

**กติการุ่นที่ 29-30 “1-Lap Slalom 23+ Yrs. (Men) SEADOO Spark Stock”, “1-Lap Slalom 23+ Yrs. (Women) SEADOO Spark Stock”**

1. เปิดให้ประชาชนทั่วไปลงแข่งขันโดยใช้บัตรประชาชน/Passport เป็นหลักฐานในการสมัคร
2. นักกีฬาต้องมีอายุตั้งแต่ 23 ปีบริบูรณ์  
(โดยยึดวันที่แข่งขันในสนามที่ 2 คือ วันที่ 28 พฤษภาคม 2569)  
**วิธีการคำนวณโดย เกิดไม่เกิน วันที่ 28 พฤษภาคม 2546**
3. นักกีฬาที่แข่งขันในประเภท Closed Course มาแล้วจะไม่สามารถลงแข่งขันรุ่นนี้ได้

## 9/9 ข้อกำหนดของสมาคมกีฬาเจ็ตสกีแห่งประเทศไทย และการเป็น “นักกีฬาทีมชาติไทย”

- \* 1. เฉพาะนักกีฬาที่ถือสัญชาติไทย เท่านั้น  
ตามข้อกำหนดการเป็นนักกีฬาทีมชาติไทย ของการกีฬาแห่งประเทศไทย
- \* 2. **WGP#1 WATERJET WORLD SERIES 2026 – ROUND 1, ประเทศบัลแกเรีย**
  - 2.1. นักกีฬาที่จะสมัครลงแข่งขัน จะต้องมีการแข่งขันและมียุทธศาสตร์  
Pro Tour อย่างน้อย 4 สนาม (2024-2026) นับถึง Pro Tour 2026 สนามที่ 2
  - 2.2. นักกีฬาจะต้องลงแข่งตาม license ของตนเองเท่านั้น
- \* 3. **“WORLD FINALS 2026” ประเทศสหรัฐอเมริกา**
  - 3.1. นักกีฬาที่จะสมัครลงแข่งขัน จะต้องมีการแข่งขันและมียุทธศาสตร์  
Pro Tour อย่างน้อย 4 สนาม (2024-2026)
  - 3.2. แชมป์ประเทศไทย **ใช้ผลรวม 3 สนาม หรือ 4 สนาม (จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง)** ยกเว้นรุ่น One make race  
จะได้เงินสนับสนุนการเดินทางไปแข่งขันรุ่นละไม่เกิน 35,000 บาท (นักกีฬา 1 คน จะได้รับเงิน  
สนับสนุนไม่เกิน 2 รุ่นเท่านั้น) ในกรณีที่นักกีฬาได้แชมป์ประเทศไทย มากกว่า 2 รุ่น ต้องสละสิทธิ์  
รุ่นที่ 3 ให้กับนักกีฬาในรุ่นอื่นๆ ลำดับถัดไป (ในกรณีได้รับการสนับสนุนเพิ่มจะแบ่งตามสัดส่วน)
  - 3.3. แชมป์ประเทศไทย **ใช้ผลรวม 3 สนาม หรือ 4 สนาม (จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง)** สามารถสมัครลงแข่งขัน  
ในรุ่นอื่นๆ ได้ตาม license ของตนเอง ในกรณีที่ต้องการจะลงแข่งขันในรุ่นอื่นเพิ่ม จะต้องให้สมาคมฯ  
อนุมัติการแข่งขันนั้นๆ
  - 3.4. กรณีนักกีฬามีความประสงค์จะไปแข่งขัน โดยการจัดหาค่าใช้จ่ายของตนเอง  
นักกีฬาจะต้องมีผลแชมป์ประเทศไทย Top 5 **โดยใช้ผลรวม 3 สนาม หรือ 4 สนาม (จะแจ้งให้ทราบ  
อีกครั้ง)** ซึ่งสามารถแข่งรุ่นตาม license ของตนเองได้ และจะต้องส่งเรื่องรุ่นที่ตนเองแข่งให้สมาคมฯ อนุมัติ
  - 3.5. นักกีฬาทุกคนที่ต้องการลงการแข่งขัน\*\* จะต้องขออนุมัติกับสมาคมฯ ให้อนุมัติก่อนการแข่งขัน  
อย่างน้อยที่สุด 1 เดือน หรือภายในวันที่ 4 กันยายน 2569 เวลา 15.00 น. เท่านั้น นักกีฬาที่  
ไม่ได้รับการอนุมัติจากสมาคมฯ ไม่อนุญาตให้ลงแข่งขันทุกกรณี
  - 3.6. กรณีที่นักกีฬาที่ได้สิทธิ์แข่งขันแล้ว และต้องการสมัครเพิ่มหน้างาน จะต้องขออนุมัติที่ผู้แทน  
สมาคมฯ ก่อนเท่านั้น (สมาคมฯจะแต่งตั้งต่อไป)
  - 3.7. เนื่องจาก Class นักกีฬาที่ใช้ในประเทศไทย รุ่น Pro มีวัตถุประสงค์เพื่อการเติบโตภายในประเทศ  
เท่านั้น ในการออกไปแข่งขันนานาชาติ จึงกำหนดให้ นักกีฬาที่ได้แชมป์ประเทศไทย ในรุ่น  
Pro-Am R/A 1100 Open ลำดับที่ 1-2 ถือเป็น Class Pro ในการลงแข่งขัน World Final และ  
สามารถไปแข่งในรุ่น Pro R/A GP ได้, ส่วนนักกีฬาลำดับที่ 3 เป็นต้นไปเป็นนักกีฬาระดับ Expert
  - 3.8. รุ่น Pro-Am R/A GP กำหนดให้นักกีฬาลำดับที่ 1-2 ถือเป็น Class Pro, ส่วนนักกีฬาลำดับที่ 3  
 เป็นต้นไปเป็นนักกีฬาระดับ Expert
  - 3.9. รุ่น Pro-Am Ski Grand Prix นักกีฬาทั้งหมดเป็น Class Expert
  - 3.10. รุ่น Sport GP นักกีฬาลำดับที่ 1-2 ถือเป็น Class Pro (แต่ไม่สามารถใช้สิทธิ์แข่งขันใน Pro R/A GP ได้),  
ส่วนนักกีฬาลำดับที่ 3 เป็นต้นไปเป็นนักกีฬาระดับ Expert

- \* 4 WGP#1 WATERJET WORLD CUP 2026
- 4.1. นักกีฬาที่จะลงทำการแข่งขัน ทุกรุ่น จะต้องมีการสมัครในการแข่งขันและมีผลคะแนน Pro Tour อย่างน้อย 4 สนาม (2024-2026), (หากนักกีฬาที่ไม่ผ่านรอบคัดเลือกของแต่ละสนาม ถ้ามีคะแนนในรอบคอลลีฟาย ถือว่ามีประสบการณ์ในการแข่งขันเช่นกัน)
- 4.2. นักกีฬาจะต้องลงแข่งตาม license ของตนเองเท่านั้น
- 4.3. แชมป์ประเทศไทยและรองแชมป์ ในระดับโปร 4 รุ่นสูงสุด จะได้รับโควต้าเป็นทีมชาติ 2 สิทธิ์แรก ในการแข่งขัน “ WGP#1 WATERJET WORLD CUP 2026” โดยสิทธิ์ที่ 3-4 จะคัดเลือกก่อนแข่งขัน (โดยใช้เวลาแข่งขัน 10 นาที) ในกรณีที่มิมีนักกีฬาสมัคร รุ่นนั้นๆ 6 ชาติขึ้นไป
- 4.4. รุ่นอื่นๆ สมาคมฯ จะส่งรายชื่อนักกีฬาที่ทำผลงานดีที่สุด 3 ลำดับแรกปี 2026 เป็นนักกีฬาทีมชาติไทยอย่างเป็นทางการ
- 4.5. นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน WGP#1 WATERJET WORLD SERIES 2026 ทั้ง 2 สนาม โดยมีผลคะแนนจากทั้ง 2 สนาม จะได้รับสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขัน WGP#1 WATERJET WORLD CUP 2026 โดยอัตโนมัติ

8 May 2026

WGP#1 - Asian Multi Sports