

(13) j425rn.doc

RACE NOTICE

TOYOTA – 2W WGP#1 WATERJET PRO TOUR 2025 – Round 4

ตามที่ WGP#1 ซึ่งให้สิทธิการจัดการแข่งขันแก่ บริษัท เอเชียนมัลติสปอร์ต แอนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด ในรายการ “TOYOTA – 2W WGP#1 WATERJET PRO TOUR 2025, Thailand” กำหนดจัดการแข่งขัน เพื่อชิงแชมป์ประจำปีขึ้น จำนวน 4 สนาม โดยยังคงร่วมมือและสนับสนุนผลงานให้กับ สมาคมกีฬาเจ็ตสกีแห่งประเทศไทยฯ (TJSBA) เพื่อให้ใช้ผลการแข่งขันรายการนี้ เป็นสถิติแชมป์ประเทศไทย และใช้ในการคัดเลือกนักกีฬาเจ็ตสกีทีมชาติไทยหรืออื่นๆ ตามที่สมาคมฯ กำหนด ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมนี้ จะต้องยอมรับแล้วว่า ให้ความเคารพต่อการตัดสินของ Race Directors ถือเป็นที่สุดของเกมกีฬานี้รวมถึงมีทัศนคติแข่งขันกีฬาโดยสร้างสรรค์และมีน้ำใจนักกีฬา

แชมป์ประเทศไทย 2025 กำหนดการแข่งขันจำนวน 4 สนาม โดยสนามที่ 4 จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 15 – 17 สิงหาคม 2568

ณ กว๊านพะเยา สวนสาธารณะเทศบาล อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา โดยรายละเอียดการแข่งขันมีดังนี้
ประเภทการแข่งขัน เงินรางวัล และ อัตราค่าสมัคร

NO.	CATEGORIES	PRIZE MONEY (BAHT)			ENTRY FEE (BAHT)	
		1	2	3	Fees Paid by 31/07/25	Paid After by 31/07/25
1.	Pro-Am Ski Grand Prix (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	2,675	3,745
2.	Sport GP (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	2,675	3,745
3.	Pro-Am Runabout 1100 Open (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	2,675	3,745
4.	Pro Runabout GP (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	2,675	3,745
5.	Pro-Am Ski Stock (2 Motos)	35,000	17,000	8,000	2,675	3,745
6.	Pro-Am Runabout Stock (2 Motos)	35,000	17,000	8,000	2,675	3,745
7.	Expert Ski Modified (3 Motos)	8,000	4,000	2,000	1,926	2,996
8.	Expert Runabout 1100 Superstock (3 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	8,000 30,000	4,000 -	2,000 -	1,926	2,996
9.	Expert Runabout Superstock (3 Motos)	8,000	4,000	2,000	1,926	2,996
10.	Women Runabout 1100 Stock (2 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	7,000 30,000	3,500 -	2,000 -	1,926	2,996
11.	Veterans Runabout Limited (2 Motos)	7,000	3,500	2,000	1,926	2,996
12.	Amateur Women Ski Stock (2 Motos)	6,000	3,000	1,500	1,605	2,675
13.	Amateur Ski 4 Stroke Lites (2 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	6,000 30,000	3,000 -	1,500 -	1,605	2,675
14.	Novice Ski Stock (3 Motos)	5,000	2,500	1,500	1,605	2,675
15.	Novice Runabout 1100 Stock (3 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	5,000 30,000	2,500 -	1,500 -	1,605	2,675
16.	Novice Runabout Stock (3 Motos)	5,000	2,500	1,500	1,605	2,675
17.	Junior 13-15 Yrs. Ski 4 Stroke Lites (2 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	5,000 20,000	2,500 -	1,000 -	1,605	2,675
18.	Junior 13-15 yrs. Men SEADOQ Spark Stock (2 Motos)	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675
19.	Junior 13-15 yrs. Women SEADOQ Spark Stock (2 Motos)	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675

ประเภทการแข่งขัน เงินรางวัล และ อัตราค่าสมัคร (ต่อ)

20.	Junior 13-15 Yrs. Runabout 1100 Stock (2 Motos)	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675
	รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	20,000	-	-		
21.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Ski 1100 Stock (2 Runs)	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675
	รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	20,000	-	-		
22.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Women Ski 1100 Stock (2 Runs)	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675
	รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	20,000	-	-		
23.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. SEADOO Spark Stock (2 Runs)	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675
24.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Women SEADOO Spark Stock (2 Runs)	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675
25.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. SEADOO Spark Standard* (2 Runs)	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675
26.	1-Lap Slalom University 17 - 22 Yrs. SEADOO Spark-DB Standard	5,000	2,500	1,000	-	-
27.	1-Lap Slalom 23+ Yrs. SEADOO Spark Standard*	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675

- หมายเหตุ
1. นักกีฬาที่ได้รับเงินรางวัล จะถูกหักภาษี ณ ที่จ่าย 5 %
 2. รุ่นใดที่สมัครแข่งไม่ครบ 5 ลำ รุ่นนั้นจะถูกยกเลิกการแข่งขัน
 3. เพื่อทราบรุ่นการแข่งขัน 18,19 และ 23,24,25 อาจจะถูกยกเลิกการแข่งขันในปี 2026
 4. ข้อกำหนดสำคัญของแต่ละรุ่น ระบุไว้ใน RACE NOTICE ต่อจากนี้

1/8 การประกาศระบบการแข่งขัน

1. บริษัท เอเชียนมัลติสปอร์ต แอนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด ได้รับลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันจาก WGP#1 ซึ่งเป็นองค์กรจัดการแข่งขันเจ็ตสกีโลก โดยเป็นผู้จัดการแข่งขันกีฬาน้ำพุพวยการหนึ่ง
2. บริษัท มีความมุ่งมั่นที่จะวางระบบบริหารจัดการ ให้การแข่งขันกีฬาน้ำพุพวย WGP#1 Waterjet Pro Tour มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง **“ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ จะไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการตัดสินชี้ขาดใดๆ”** หน้าที่ดังกล่าวเป็นของ Race Director ที่ถูกแต่งตั้งขึ้น โดยพยายามสรรหาบุคคล ที่เป็นกลางต่อนักกีฬาทุกคนที่สุด, สมาชิกของทีมใดๆ ที่กดดันเจ้าหน้าที่ หรือผู้จัดการแข่งขัน เพื่อให้มีการเปลี่ยนแปลงผลการตัดสิน จึงไม่ใช่วิธีปฏิบัติที่ถูกต้อง ซึ่งบริษัทฯ ขอใช้สิทธิตัดหรือยกเลิกทีมและนักกีฬาดังกล่าวจากการแข่งขัน/การรับสมัคร พร้อมทั้งจะส่งแจ้งเรื่องดังกล่าวแก่ทางสมาคมฯ เพื่อการพิจารณาของสมาคมฯ ในอีกส่วนองค์กรหนึ่ง
3. บริษัท ผู้จัดการแข่งขัน ได้วางระบบเพื่อให้ให้นักกีฬาได้รักษาความถูกต้องของตนเอง ตามขั้นตอนดังนี้
 - 3.1. ณ สนามแข่ง, นักกีฬาจะต้องรับฟังคำตัดสินชี้ขาด ของ Race Director เท่านั้น
 - 3.2. หากนักกีฬาเห็นว่า การตัดสินไม่เป็นธรรมแก่ตน สามารถยื่นเรื่องอุทธรณ์เป็นลายลักษณ์อักษรแก่ สมาคมกีฬาเจ็ตสกีแห่งประเทศไทย ให้ลงรับโดย คุณจิราพร กาญจนพิทักษ์ รองเลขาธิการสมาคมฯ ภายใน 5 วันทำการหลังจากการแข่งขันนั้นๆ และสมาคมฯ จะนำเรื่องเสนอคณะกรรมการผู้แทนนักกีฬา เพื่อพิจารณาคำอุทธรณ์ดังกล่าว และตอบกลับเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 15 วันทำการ ซึ่งคำตัดสินถือเป็นที่สุด (ทั้งนี้ นักกีฬาไม่ต้องมีข้อกังวลเรื่องพิธีการมอบถ้วยรางวัล เพราะหากพบว่า เกิดข้อผิดพลาดขึ้น ก็จะดำเนินการเช่นเดียวกับกีฬาสากลอื่นๆ ในการเรียกคืนรางวัล พร้อมจัดพิธีมอบรางวัลแก่นักกีฬาภายในสนามต่อไป)
 - 3.3. ในกรณีที่เห็นว่า Race Director ตัดสินผิดพลาด บริษัท ผู้จัดการแข่งขันจะพิจารณาบทลงโทษตามแต่กรณีเปรียบเทียบกับมาตรฐานกีฬาประเภทอื่นๆ หรือปลดการทำหน้าที่

4. คำสั่งของสมาคมกีฬาเจ็ตสกีแห่งประเทศไทย ใน “ด้านวินัยนักกีฬา” หรือ เป็นไปตามนโยบาย หลักการ หรือ ข้อกำหนดของ การกีฬาแห่งประเทศไทย นักกีฬาต้องปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว
5. หากท่านมีข้อสงสัยด้านกติกา หรือ ความเห็นใดๆ ในเชิงสร้างสรรค์ สามารถส่งข้อความทางอีเมล info@jetski-worldcup.com ส่งถึง คุณประภา จุลพันธุ์พิทยา หัวหน้าฝ่ายระบบงานการแข่งขัน

2/8 การรับสมัคร

- โปรดส่งใบสมัคร พร้อมชำระค่าสมัคร ไม่เกินวันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 16.00 น.
- หากเลยกำหนดจะต้องเสียค่าปรับ 1,070 บาท ต่อรุ่น โดยสมัครที่ <https://forms.gle/QCqWJp99nptKsdT29> และโปรดชำระค่าสมัคร ผ่านธนาคารกสิกรไทย ชื่อบัญชี บริษัท เอเชียนมัลติสปอร์ต แอนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด' สาขาปะชาโนแควน 1 บัญชีออมทรัพย์ เลขที่ 737 - 2 - 19631- 3 เท่านั้น หากมีการโอนเข้าบัญชีอื่นที่นอกเหนือจากที่แจ้ง ทางผู้จัดจะไม่รับผิดชอบในทุกๆกรณี
- การประกาศรุ่นที่มีนักกีฬาไม่ครบ 5 ลำ จะแจ้งในวันอังคารที่ 1 สิงหาคม 2568 เวลา 16.00 น. เพื่อให้ให้นักกีฬาที่มีความประสงค์จะสมัครเพิ่มเติมได้ (หากในที่สุดนักกีฬาสมาชิกไม่ครบ 5 ลำ ก็จะยกเลิกตามข้อกำหนดนั้นๆ โดยจะประกาศในวันจันทร์ที่ 4 สิงหาคม 2568 เวลา 16.00 น.)
- การสมัครหลังจากกำหนดปิดรับสมัครเบื้องต้น ตั้งแต่วันที่ 1 - 4 สิงหาคม 2568 จะต้องเสียค่าปรับ 1,070 บาท/รุ่น (ไม่มีการรับสมัครหลังวันที่ 4 สิงหาคม 2568 เวลา 16.00 น.)

3/8 รางวัลของการแข่งขัน และเงื่อนไขพิเศษ

- เงินรางวัลตลอดฤดูกาลแข่งขัน รวมทั้งสิ้น 3,634,000 บาท
 - เงินรางวัลแชมป์แต่ละสนาม 908,500 บาท
 - YAMAHA สนับสนุน เงินรางวัลแต่ละสนาม รุ่น Junior 13-15 Yrs. Runabout 1100 Stock นักกีฬารับตรงกับทาง YAMAHA
 - YAMAHA สนับสนุน เงินรางวัลแชมป์ประจำปี รุ่นของ YAMAHA รวม 200,000 บาท นักกีฬารับตรงกับทาง YAMAHA
 - สมาคมจะเป็นผู้รับผิดชอบสนับสนุนเงินรางวัล รุ่นที่ 17-19 และรุ่น 21- 27 รวมทั้งสิ้น 10 รุ่น รุ่นละ 8,500 บาท รวมเป็นเงินสนับสนุน 85,000 บาทต่อสนาม
- ทุกประเภทแข่งขันมีถ้วยรางวัล 5 อันดับ ในแต่ละสนาม โดย 3 อันดับแรกมีเงินรางวัล (เช็ค)
- สำหรับนักกีฬาที่ได้รับเงินรางวัล โปรดนำเช็คไปขึ้นเงินภายใน 6 เดือน นับจากวันที่ที่แสดงในเช็ค หากเช็คหมดอายุผู้จัดจะถือว่านักกีฬาขอสละสิทธิ์ในเงินรางวัลดังกล่าว และผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกเช็คโดยไม่ต้องออกเช็คใหม่
- ผู้ที่มีคะแนนสะสม 4 สนามสูงสุดของแต่ละรุ่น จะได้ครองถ้วยตำแหน่งแชมป์ประเทศไทย ยกเว้นรุ่นที่ 26 กำหนดรวมคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 2 ถึง สนามที่ 4

4/8 กฎการแข่งขัน

1. การแข่งขันใช้กฎของ IJSBA The rules of IJSBA 2025 สามารถดูรายละเอียดได้ตามลิงค์นี้ <https://ijsba.com/ijsba-competition-rule-book/> หรืออาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม*
2. การประท้วงการตัดสินทุกกรณี จะต้องเขียนแบบฟอร์มการประท้วงโดยผู้จัดการทีม/นักกีฬาเท่านั้น และส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ (คุณมิโชค) บริเวณ Race Center ณ อัมจันทร์ ชั้น 2 พร้อมเงินสด ได้แก่
 - 2.1. การประท้วงเกี่ยวกับการแข่งขันทั่วไปและการตัดสินการแข่งขัน จำนวนเงิน 5,000 บาท
 - 2.2. การประท้วงเกี่ยวกับอุปกรณ์เรือ-เครื่องยนต์ จำนวนเงิน 25,000 บาท
3. ข้อกำหนดของการประท้วง
 - 3.1. ผลการแข่งขันที่ไม่ใช่ MOTO สุดท้าย หลังจากติดประกาศแล้ว **30 นาที** จะไม่สามารถทำการประท้วงใดๆได้ทั้งสิ้น
 - 3.2. ผลการแข่งขัน MOTO สุดท้าย หลังจากติดประกาศแล้ว **10 นาที** จะไม่สามารถทำการประท้วงใดๆได้ทั้งสิ้น
4. การแข่งขันในโมโตที่ 1 จะจับฉลากลำดับการออกสตาร์ท
5. ขอแนะนำให้นักกีฬาเยาวชนมือใหม่ทุกคนควรใส่การ์ดคอ (Neck Protector) เพื่อความปลอดภัย
6. ผู้สมัครจะต้องส่งเลข Hull Number (เลขตัวถังเจ็ตสกี) และ Model PWC พร้อมใบสมัคร

7. การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการแข่งขัน
 - 7.1. เป็นน้ำมันที่มีขายตามท้องตลาดเท่านั้น
 - 7.2. น้ำมันที่มีสารตะกั่ว สามารถใช้ได้
 - 7.3. น้ำมันที่นำมาใช้ห้ามมีส่วนผสมของ Nitromethane และ Methanol และค่าความถ่วงจำเพาะ สูงสุดไม่เกิน 0.795

5/8 ระบบคะแนนการแข่งขัน ***

- ใช้ระบบคะแนนของ IJSBA Closed Course อย่างเป็นทางการ (สำหรับประเภท Freestyle และ Endurance จะใช้ระบบคะแนนของ IJSBA ตามที่กำหนดไว้เฉพาะ)

- ระบบคะแนนสำหรับการแข่งขันประเภท Closed Course มีดังนี้ :

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	60	6	36	11	22	16	12
2	53	7	33	12	20	17	10
3	48	8	30	13	18	18	8
4	43	9	27	14	16	19	6
5	39	10	24	15	14	20	4

นักแข่งที่จบอันดับต่ำกว่า อันดับที่ 20 จะได้รับ 2 คะแนน

- ในกรณีที่นักแข่งมีคะแนนรวมเท่ากัน ผู้ที่มีจำนวนชัยชนะอันดับที่ 1 มากกว่าจะได้รับอันดับที่สูงกว่า หากยังคงเสมอกัน ให้พิจารณาจำนวนครั้งที่ได้อันดับที่ 2 มากกว่า และดำเนินการเปรียบเทียบเช่นนี้ต่อไป ตัวอย่าง : (การแข่งขัน 3 โมโต)

	นักแข่ง A	นักแข่ง B
	อันดับ	อันดับ
โมโต 1	2 (53)	3 (48)
โมโต 2	2 (53)	3 (48)
โมโต 3	4 (43)	2 (53)

คะแนนรวม 149 คะแนน 149 คะแนน

นักแข่ง A มีจำนวนอันดับ ที่ 2 มากกว่านักแข่ง B ดังนั้น นักแข่ง A ได้อันดับสูงกว่า

- หากยังคงเสมอกัน ให้พิจารณาผลการแข่งขันในโมโตสุดท้าย โดยผู้ที่ได้อันดับที่ดีกว่าในโมโตสุดท้ายจะได้รับอันดับที่สูงกว่า

ตัวอย่าง: (การแข่งขัน 4 โมโต)

	นักแข่ง A	นักแข่ง B
	อันดับ	อันดับ
โมโต 1	2 (53)	3 (48)
โมโต 2	2 (53)	3 (48)
โมโต 3	3 (48)	2 (53)
โมโต 4	3 (48)	2 (53)

คะแนนรวม 202 คะแนน 202 คะแนน

นักแข่ง B ได้อันดับที่ดีกว่าในโมโตสุดท้าย ดังนั้น นักแข่ง B ได้อันดับสูงกว่า

- หากจำนวนนักแข่งมากกว่าจำนวนเรือที่ผู้จัดอนุญาตให้ลงแข่งในสนาม ระบบ Heat & LCQ จะถูกนำมาใช้เพื่อความปลอดภัย(หากมีการเปลี่ยนแปลงจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า)

6/8 ข้อกำหนดสำคัญของรุ่นการแข่งขันรุ่นต่างๆ

- นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันจะต้องมีอายุ 16 ปี บริบูรณ์ (วิธีการคำนวณโดยใช้ พ.ศ. ปัจจุบัน ลบด้วย พ.ศ. เกิด ต้องเป็นผู้ที่เกิดก่อนวันที่ 10 กรกฎาคม 2552 จึงจะสามารถลงแข่งขันได้ตามกติกาการแข่งขันมาตรฐาน โดยยึดวันที่ก่อนการแข่งขันในสนามที่ 3 คือ วันที่ 10 กรกฎาคม 2568)
- นักกีฬาที่ลงแข่งขัน SPORT GP จะต้องมีการแข่งขัน อย่างน้อย 4 สนาม ภายในระยะเวลา 2 ปี (2023-2024)
- นักกีฬาทุกคนที่ลงทำการแข่งขัน NOVICE RUNABOUT STOCK จะต้องมีการรับรองความพร้อมในการลงทำการแข่งขันจากนักกีฬาเจตส์ระดับกึ่งอาชีพ (Expert) หรือระดับโปร (Pro) จำนวน 3 คน
- ไม่อนุญาต ให้นักกีฬาที่ไม่ได้ลงแข่งขันจริงใน 3 สนามที่ผ่านมา ลงแข่งขันในสนามที่ 4 ยกเว้น นักกีฬาที่มีรายชื่อและลงแข่ง LCQ มาในสนามที่ 1-3 แล้ว

7/8 ข้อกำหนดสำคัญของรุ่นการแข่งขัน 17-27

- รายละเอียดสำหรับนักกีฬาที่ลงแข่งขัน JUNIOR CLOSED COURSE รุ่นที่ 17-20
 1. นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันจะต้องมีอายุ 13 ปี – 15 ปี +364 วัน (นับจากวันที่ก่อนการแข่งขันในสนามที่ 3 คือ วันที่ 10 กรกฎาคม 2568)
วิธีการคำนวณโดยใช้ พ.ศ. ปัจจุบัน ลบด้วย พ.ศ. เกิด
เกิดระหว่างวันที่ วันที่ 11 กรกฎาคม 2552 ถึง 10 กรกฎาคม 2555
ถ้าอนุ้มติลงแข่งขันสนามที่ 1 และ 2 แล้ว สามารถลงแข่งขันได้ทั้งฤดูกาล 4 สนาม
 2. นักกีฬาทุกคนที่ลงทำการแข่งขัน จะต้องมีการรับรองความพร้อมในการลงทำการแข่งขันจากนักกีฬาเจตส์ระดับกึ่งอาชีพ (Expert) หรือระดับโปร (Pro) จำนวน 3 คน
 3. หากจำนวนนักกีฬาที่ผ่านข้อกำหนด มีจำนวนมากกว่า 10 คน จะทำการแข่งขัน LCQ โดยครั้งละไม่เกิน 10 คน เพื่อคัดตัว Top 10 แข่งขันรอบ Moto
 4. จะต้องใช้เรือที่ จำหน่ายผ่าน Official distributor อย่างเป็นทางการเท่านั้น
- รายละเอียดสำหรับนักกีฬาที่ลงแข่งขัน JUNIOR SLALOM รุ่นที่ 21-25
 1. จะต้องใช้เรือที่ จำหน่ายผ่าน Official distributor อย่างเป็นทางการเท่านั้น
 2. นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันจะต้องมีอายุ 8 ปี – 13 ปี +364 วัน (นับจากวันที่ก่อนการแข่งขันใน สนามที่ 3 คือ วันที่ 10 กรกฎาคม 2568)
วิธีการคำนวณโดย เกิดระหว่างวันที่ 11 กรกฎาคม 2554 - วันที่ 10 กรกฎาคม 2560
ถ้าอนุ้มติลงแข่งขันสนามที่ 1, 2 และ 3 แล้ว สามารถลงแข่งขันได้ทั้งฤดูกาล 4 สนาม
 3. นักกีฬา Junior ที่เลือกสิทธิ์ลงแข่งขันรุ่น Closed Course รุ่นที่ 17 – 20 จะไม่สามารถลงแข่งขัน ในรุ่น Junior Slalom ได้
 4. นักกีฬาที่ลงการแข่งขันที่ลงแข่งขันรุ่นที่ 23-24 ไม่สามารถลงแข่งขันรุ่นที่ 25 ได้

● กติกาสำหรับรุ่นที่ 25 “1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. SEADOO Spark Standard”

1. เรือที่ใช้ในการแข่งขันจะต้องเป็นรุ่น Spark ที่จำหน่ายผ่าน Official distributor อย่างเป็นทางการเท่านั้น
2. เรือที่ใช้ในการแข่งขันจะต้องเป็น Original ห้ามตกแต่งใดๆ ยกเว้นที่อนุญาตดังนี้
 - 2.1. แชนเรือสามารถเปลี่ยนได้
 - 2.2. สปอนซอร์สามารถเปลี่ยนได้ (ตามกติกาที่ IJSBA กำหนด)
 - 2.3. ผ้าคลุมเบาะนั่งสามารถเปลี่ยนได้
 - 2.4. ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักเบากว่า Standard ของ BRP คือ 7 กิโลกรัม ($\pm 5\%$)
 - 2.5. อนุญาตให้ใส่โฟมล็อคขาได้ แต่จะต้องผ่านการตรวจอนุมัติจาก Technical Director
3. ใบพัด สามารถเปลี่ยนแปลง หรือขัดแต่ง หรือซ่อมแซมได้
4. ท้องเรือสามารถซ่อมแซมรอยแผลที่เกิดขึ้นได้ แต่ห้ามขัดท้องเรือในส่วนอื่นๆ
5. ECU จะถูกเตรียมไว้ให้นักแข่งแต่ละคน ,ใช้ระบบจับเวลาเพื่อใช้ในแต่ละ Run
6. อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซิน 95 หรือ แก๊สโซฮอล์ 95 เท่านั้น

● กติการุ่นที่ 26 “1-Lap Slalom University 17 - 22 Yrs. SEADOO Spark-DB Standard”

1. ~~นักกีฬาต้องมีอายุระหว่าง 17 ปี – 22 ปี+364 วัน~~
(นับจากวันที่ก่อนการแข่งขันใน สนามที่ 3 คือ วันที่ 10 กรกฎาคม 2568)
วิธีการคำนวณโดย เกิดระหว่างวันที่ 10 กรกฎาคม 2551 - วันที่ 11 กรกฎาคม 2545
2. ~~ต้องใช้บัตรประจำตัวนักกีฬาในการยืนยันสิทธิ์เพื่อเข้าร่วมการแข่งขัน~~
3. ~~นักกีฬาที่แข่งขันในประเทศ Closed Course จะไม่สามารถลงแข่งขันรุ่นนี้ได้~~
4. ใช้เรือกลางที่ Official distributor จัดให้
5. ตำแหน่งแชมป์ประเทศไทย จะรวมคะแนน สนามที่ 2 ถึง สนามที่ 4 (จำนวน 3 สนาม)

● กติการุ่นที่ 27 “1-Lap Slalom 23+ Yrs. SEADOO Spark Standard”

1. ~~เปิดให้ประชาชนทั่วไปลงแข่งขันโดยใช้บัตรประชาชน/Passport เป็นหลักฐานในการสมัคร~~
2. ~~นักกีฬาต้องมีอายุตั้งแต่ 23 ปีบริบูรณ์~~
(นับจากวันที่ก่อนการแข่งขันใน สนามที่ 3 คือ วันที่ 10 กรกฎาคม 2568)
วิธีการคำนวณโดย เกิดก่อนวันที่ วันที่ 10 กรกฎาคม 2545
3. ~~นักกีฬาที่แข่งขันในประเทศ TJSBA Closed Course มาแล้วจะไม่สามารถลงแข่งขันรุ่นนี้ได้~~
4. จะต้องใช้เรือที่ จำหน่ายผ่าน Official distributor อย่างเป็นทางการเท่านั้น
5. กติกาการแต่งเครื่องยนต์ระบุให้ทุกอย่างเป็นมาตรฐานโรงงานที่ขายในประเทศไทย ยกเว้นอนุญาตเฉพาะ
 - 5.1 การเปลี่ยนคอแฮนด์เท่านั้น
 - 5.2 การเปลี่ยนสปอนซอร์เท่านั้น
 - 5.3 การเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะเท่านั้น

8/8 ข้อกำหนดของสมาคมกีฬาเจ็ตสกีแห่งประเทศไทย และการเป็น “นักกีฬาทีมชาติไทย”

- * - เฉพาะนักกีฬาที่ถือสัญชาติไทย เท่านั้น
ตามข้อกำหนดการเป็นนักกีฬาทีมชาติไทย ของการกีฬาแห่งประเทศไทย
- * - WGP#1 WATERJET WORLD SERIES 2025 – ROUND 1, ROUND 2 AND
WGP#1 ASIAN CHAMPIONSHIPS ROUND 1 OF 2 ประเทศญี่ปุ่น
 - นักกีฬาที่จะสมัครลงแข่งขัน จะต้องมีการสมัครในการแข่งขันและมีผลคะแนน Pro Tour อย่างน้อย 4 สนาม (2023-2025) นับถึง Pro Tour สนามที่ 1 หรือ สนามที่ 2
 - นักกีฬาจะต้องลงแข่งตาม license ของตนเองเท่านั้น

- * - **“WORLD FINALS 2025” ประเทศสหรัฐอเมริกา**
 - นักกีฬาที่จะสมัครลงแข่งขัน จะต้องมีการประสบการณ์ในการแข่งขันและมีผลคะแนน Pro Tour อย่างน้อย 4 สนาม (2023-2025) นับถึง Pro Tour สนามที่ 3
 - แชมป์ประเทศไทย รวม 3 สนาม (ยกเว้นรุ่น One make race รุ่นที่ 18 - 27)
จะได้สิทธิ์ตัวเครื่องบิน 1 ที่นั่ง ไม่เกิน 35,000 บาท ในกรณีที่นักกีฬาได้แชมป์ประเทศไทย รวม 3 สนาม มากกว่า 2 รุ่น ต้องสละสิทธิ์ รุ่นที่ 3 ให้กับนักกีฬาในรุ่นอื่นๆ ลำดับถัดไป (ในกรณีได้รับกาสนับสนุนเพิ่ม จะแบ่งตามสัดส่วน)
 - แชมป์ประเทศไทย รวม 3 สนาม สามารถสมัครลงแข่งรุ่นอื่นๆได้ตาม license ของตน โดยจะต้องส่งเรื่องรุ่นที่จะลงแข่งขันเพิ่ม ให้สมาคมฯ อนุมัติการแข่งขันนั้นๆ
 - กรณีนักกีฬาที่มีความประสงค์จะไปแข่งขัน โดยการจัดหาค่าใช้จ่ายของตนเอง
นักกีฬาจะต้องมีผลแชมป์ประเทศไทย รวม 3 สนาม Top 5 โดยสามารถลงแข่งรุ่นตาม license ของตนได้ และจะต้องส่งเรื่องรุ่นที่ตนลงแข่งให้สมาคมฯ อนุมัติ
 - นักกีฬาทุกคนที่ต้องการลงการแข่งขัน** จะต้องขออนุมัติกับสมาคมฯ ให้ก่อนการการแข่งขัน อย่างน้อยที่สุด 1 เดือน หรือภายในวันที่ 6 สิงหาคม 2568 เวลา 15.00 น. เท่านั้น นักกีฬาที่ไม่ได้ รับการอนุมัติจากสมาคมฯ ไม่อนุญาตให้ลงแข่งขันทุกกรณี
 - กรณีที่นักกีฬาที่ได้สิทธิ์แข่งขันแล้ว และต้องการสมัครเพิ่มหน้างาน จะต้องขออนุมัติที่ผู้แทน สมาคมฯ ก่อนเท่านั้น (สมาคมฯ จะแต่งตั้งต่อไป)
 - เนื่องจาก Class นักกีฬาที่ใช้ในประเทศไทย รุ่น Pro มีวัตถุประสงค์เพื่อการเติบโตภายในประเทศ เท่านั้น ในการออกไปแข่งขันนานาชาติ จึงกำหนดให้ นักกีฬาที่ได้แชมป์ประเทศไทย ในรุ่น Pro-Am R/A 1100 Open ลำดับที่ 1-2 ถือเป็น Class Pro ในการลงแข่งขัน World Final และสามารถไปแข่งในรุ่น Pro R/A GP ได้, ส่วนนักกีฬาลำดับที่ 3 เป็นต้นไปเป็นนักกีฬาระดับ Expert
 - รุ่น Pro-Am R/A GP กำหนดให้นักกีฬาลำดับที่ 1-2 ถือเป็น Class Pro, ส่วนนักกีฬาลำดับที่ 3 เป็นต้นไปเป็นนักกีฬาระดับ Expert
 - รุ่น Pro-Am Ski GP นักกีฬาทั้งหมดเป็น Class Expert
 - รุ่น Pro Sport GP นักกีฬาลำดับที่ 1-2 ถือเป็น Class Pro (แต่ไม่สามารถใช้สิทธิ์แข่งขันใน Pro R/A GP ได้), ส่วนนักกีฬาลำดับที่ 3 เป็นต้นไปเป็นนักกีฬาระดับ Expert
- * - **WGP#1 WATERJET WORLD CUP 2025**
 - นักกีฬาที่จะลงทำการแข่งขัน ทุกรุ่น จะต้องมีการประสบการณ์ในการแข่งขันและมีผลคะแนน Pro Tour อย่างน้อย 4 สนาม (2023-2025)
 - นักกีฬาจะต้องลงแข่งตาม license ของตนเท่านั้น
 - แชมป์ประเทศไทยและรองแชมป์ ในระดับโปร 4 รุ่นสูงสุด จะได้รับโควต้าเป็นทีมชาติ 2 สิทธิ์แรก ในการแข่งขัน “ WGP#1 WATERJET WORLD CUP 2025”
โดยสิทธิ์ที่ 3-4 จะคัดเลือกก่อนแข่งขัน (โดยใช้เวลาแข่งขัน 10 นาที) ในกรณีที่มิมีนักกีฬาสมัคร รุ่นนั้นๆ ชาติขึ้นไป
 - รุ่นอื่นๆ สมาคมฯ จะส่งรายชื่อนักกีฬาที่ทำผลงานดีที่สุด 3 ลำดับแรกปี 2025 เป็นนักกีฬาทีมชาติไทยอย่างเป็นทางการ
 - นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน **WGP#1 WATERJET WORLD SERIES 2025 ทั้ง 2 สนาม** โดยมีผลคะแนนจากทั้ง 2 สนาม หรือ **WGP#1 ASIAN CHAMPIONSHIPS 2025 สำหรับรุ่นที่ 1-4 นักกีฬาที่มีคะแนนสูงสุด 4 อันดับแรก** จะได้สิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขัน **WGP#1 WATERJET WORLD CUP 2025 โดยอัตโนมัติ**